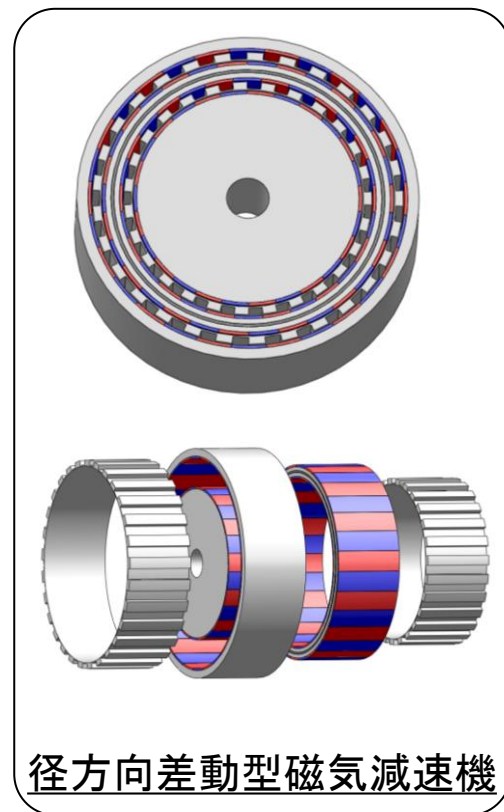
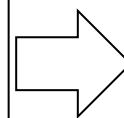
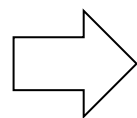
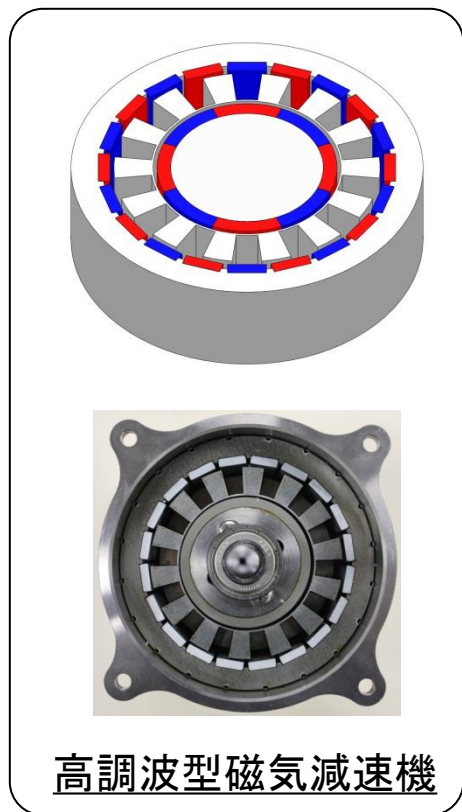


磁気減速機の高減速比化および高トルク密度化技術



- これまでの磁気減速機(高調波型磁気歯車)の減速比は, 最大でも10程度.
- 差動機構の導入により, 数十~数百の減速比を実現する軸方向差動型磁気減速機を開発完了.
- 差動機構と高調波磁束を組み合わせた径方向差動型磁気減速機を開発中.

これにより, 高減速比と高トルク密度を実現可能.